

12.00 Noon]

(9) ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. മണ്ണത്രാംകുഴി അലി: സർ, എൻ്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ മകടയിലെ മുന്ന് ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം ദീർഘകാലമായി ഇഷ്ടതുനീഞ്ഞുകയാണ്. അതിൽ ഒന്നാമത്തെതാണ് ഓരോടംപാലം - മാനത്രമംഗലം ബൈപ്പാസ്. അങ്ക് അവിടെവന്ന് കണ്ണടതാണ്. അങ്ങാടിപ്പറ്റം-പെരിന്തൽമല്ലൂ ടൗണിലുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുകൾ വർഷങ്ങളായി പൊതുജീവശ്രീകൾ വളരെയധികം ധാത്രാക്രൂഡം സ്പഷ്ടിക്കുകയാണ്. മകട-പെരിന്തൽമല്ലൂ നിയോജകമണ്ഡലംഞ്ചേളേ തമ്മിൽ ബന്ധി പൂക്കുന്ന ഓരോടംപാലം-മാനത്രമംഗലം ബൈപ്പാസ് പൂർത്തിയായാൽ അങ്ങാടി പൂരാത്തേയും പെരിന്തൽമല്ലൂയിലെയും ഗതാഗതക്കുകിന് പരിഹാരമാക്കുന്നാണ് കത്തപ്പുടന്ത്. ക്രി എറൂടുകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളൂണ്ടും ഇതുവരെ ഒരു നടപടിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. റെയിൽവേയുടെ ഡിസൈൻ ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർനടപടികൾ തുരിതപ്പുട്ടേതണ്ടതുണ്ട്. റണ്ടാമത്തേത് ഓരോടംപാലം-വേലാങ്ങര ബൈപ്പാസാണ്. 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗതിലൂശ്ശപ്പുട്ടതിൽ പ്രവൃത്തിയാണ് ഓരോടംപാലം-വേലാങ്ങര ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 12.76 കോടി രൂപ കിഫ്സിയിൽക്കിന് അനവബിച്ച് ഭരണാനന്തരി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടക്കതു പ്രവൃത്തികൾ 25-4-2018-ൽ കിഫ്സി ധനാനന്തരിയും നൽകിയിരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണചുമതല RBDCK (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala)-യ്ക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് അലെൻഡെൻഡീൻ്റെ ഭാഗമായി സർവ്വേക്ഷല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടി ഇനിയും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. പ്രവൃത്തികൾ ഒഴിഞ്ഞു വേഗതയിലുണ്ട് നിങ്ങളുണ്ട്. മുന്നാമത്തേത് മകരപുന്ന് ബൈപ്പാസാണ്. ഇതിന് കേന്ദ്ര പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പത്രകോടി രൂപ അനവബിച്ച് ഭരണാനന്തരി നൽകിയിരുന്നു. കിറ്റക്കോ സർവ്വേ ചെയ്ത് ഡിജിറ്റലേസ് ചെയ്ത അലെൻഡെൻഡീ തയ്യാറാക്കി 3-12-2019-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിലേയ്ക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ നാളിത്തുവരെയായിട്ടും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനന്തരി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടാണ് അറിയുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അലെൻഡെൻഡീന് അംഗീകാരം നേടിയെടുത്ത് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഉന്നതതല ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. ദീർഘകാലമായി പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ഈ മുന്ന് പദ്ധതികളും സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്ഥിരക്കണം. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഈ നിയമസഭാ സമേളനകാലത്ത് ഉദ്ദേശ്യാഗ്രഹിക്കുന്നതുമൊരു ഒരു ചർച്ച സംഘടിപ്പി ചെയ്തിൽ നന്നായിരുന്നു. അതിന് അങ്ക് മുൻകൈയുള്ളക്കണാമെന്നാണ് എന്നിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഈവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത് മുന്ന് ബൈപ്പാസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വളരെ പ്രധാനമുന്നർഹിക്കുന്ന വിഷയമാണ്. ഒന്നാമത്തേത്, ഓരോടും പാലം-മാനത്തുമംഗലം ബൈപ്പാസാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പെരിന്തൽമല്ലൂ-മാനത്തുമംഗലം ബൈപ്പാസ് റോഡിൽ അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽവേ മേൽപ്പുലത്തിന് ആമി എറ്റുടക്കുന്നതിനായി 10,16,23,800 രൂപയ്യും പുതകിയ ഭണ്ഡാംമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുതകിയ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി നടത്തി സമ്പാദനം അതിർത്തികളുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിൽ നിലനൃത്തം-ബോർഡ് പാതയെ ക്രോസ് ചെയ്തു ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പുലം നിർമ്മിക്കണം. അതിനാളും പി.എം. ചാർജ്ജ് ഇന്തത്തിൽ 16,23,800 രൂപ സതേൺ റെയിൽവേയിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ ജി.എ.ഡി. (ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് ഫ്രോയിംഗ്) അപ്പോൾ ലഭിച്ചതിനാശേഷം മാത്രമേ അനാബന്ധ രൂപരേഖകൾ തയ്യാറാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആമി എറ്റുടക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അങ്ങാടിപ്പുറം-പെരിന്തൽമല്ലൂ വിലുപ്പജ്ഞ ഓഫീസുകളിൽനിന്നും സർവ്വേ സൈഫുകൾ ശേഖരിച്ച് സമ്പാദിക്കുന്നതിനായി ജില്ലാകളക്കുർക്ക് അർത്ഥനാപത്രം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2013-നാശേഷമാളും ആമി എറ്റുടക്കുന്നതിനാളും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവ് സഹിതം ലഭ്യമാക്കാൻ ജില്ലാകളക്കുർക്ക് നിർദ്ദേശിച്ചതാസരിച്ചുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പ്രാശാഗമിക്കുന്നു.

ഒന്നാമത്തേത് ഓരോടുപാലം-ബൈപ്പോഡു ബൈപ്പാസാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഓരോടുപാലം-ബൈപ്പോഡു ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലൂർപ്പെട്ടതിനു RBDCK-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിച്ചു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ കണ്ണസ്സിന്നിയായ കിറ്റക്കോ നൽകിയ അലെൻമെന്റ് RBDCK അംഗീകരിച്ചു. തട്ടനും അലെൻമെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും 12.62 കോടി രൂപ അനാബന്ധ ചെയ്തു. പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ആമി എറ്റുടക്കുന്നതിന് അതിർത്തികളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാളും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചപ്പോൾ ഏതാം ഭ്രംകമകൾ പദ്ധതിയുടെ അലെൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് തടസ്സപ്പെട്ടതി. തുടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള വൈദക്കാടത്തിയിൽ റട്ട് പെട്ടിഷൻ ഫയൽ ചെയ്യുകയും മലപ്പുറം ജില്ലാകളക്കുർക്ക് അപേക്ഷ നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ മുന്നോട്ടുള്ള പ്രവർത്തനം താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. അലെൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ ഇടപെടൽത്തിനിടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതിന് എത്രനിലയിലുള്ള സഹായവും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് എന്നാളും നിലയിൽ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

മുന്നാമത്തെത്ത് മകരപൂന്ത് ബൈപ്പുസാം. ദേശീയപാത 966-നെ ഭാരതമാല പരിയോജനയിലൂർപ്പെട്ടതി നാഷണൽ ഫെറവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.) മുവേന നാല്/ആറുവർ പാതയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കേരളസർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പറപ്പെട്ടവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എൻ.എച്ച്. 966-ന്റെ ഭാഗമായ പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് ഭാഗം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഫെറവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എൻറെച്ചതിട്ടിട്ടുള്ളതം ഇതിലേയ്ക്കായി പുതിയ ശ്രീൻ ഫീൽഡ് അലേപിൽമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. നിലവിലുള്ള എൻ.എച്ച്. 966-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ടാബാകളിലോന്തരം ബൈപ്പുസൂക്ഷ്മ നിർമ്മിക്കുന്നില്ലെന്ന് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥത്മായുള്ള യോഗത്തിന്റെ കാര്യം തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

(10) മുൻഗണനാ രേഖാർക്കാർഡ്

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, ശക്തമായ പൊതുവിതരണ സംവിധാനം നിലവിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പൊതുവിതരണ സംവിധാനത്തെ തകർക്കുന്ന നിലപാടാണ് ഇപ്പോഴും കേരള ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിലുള്ളവരുടെ കാർബൂകളുടെ എല്ലാം ഗണ്യമായി വെട്ടിച്ചുകൂടുന്ന നിലപാട് കേരള ഗവൺമെന്റ് മുമ്പ് സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അർഹരായിട്ടുള്ള പല ആളുകൾക്കും മുൻഗണനാ കാർഡ് നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണായിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്ത് അനന്തരായ പലതും മുൻഗണനാ കാർഡ് കൈവശം വയ്ക്കുന്നോൾ അർഹരായ പലർക്കും മുൻഗണനാ കാർഡ് ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവത്തെ രേഖാർ വിഹിതത്തിൽ കുറവുണ്ടാകുന്നു. ചികിത്സാ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് പരിഗണന കിട്ടാതെ വരുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിലിടപെട്ട് അർഹതപ്പെട്ട മുഴവൻ ആളുകൾക്കും മുൻഗണനാ കാർഡിലെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നവുന്നതു സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. ഇതരത്തിൽ ധാരാളം അപേക്ഷകളുണ്ടു് വന്ന കൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. അതുകൊണ്ട് അർഹരായ മുഴവൻ ആളുകൾക്കും മുൻഗണനാ രേഖാർ കാർബൂകൾ നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഒക്സ്പു-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനീൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമാണ്. അനന്തരമായി മുൻഗണനാ കാർബൂകൾ കൈവശം വച്ചവരെ പ്രസ്തുത പട്ടികയിൽ നിന്നുന്ന വാക്കിയാൽ മാത്രമേ അർഹതയുള്ള കുടുംബങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ കഴിയും. ഇതിന്റെ